



Manual de usuario



Scooter Move-MV4
Mediano con 4 ruedas,
Semi-Neumáticas
R205341V / R205344V

ÍNDICE

1.-Prefacio para Instrucciones.....	3
2.-Avisos de seguridad.....	6
3.-Instrucción de piezas.....	18
4.-Operación.....	21
5.-Cuidados y carga de batería.....	29
6.-Inspección y mantenimiento.....	36
7.-Solución de problemas y especificaciones.....	38

1 PREFACIO PARA INSTRUCCIONES

Intención de uso:

El dispositivo está destinado a fines médicos para proporcionar movilidad a personas que están restringidas a permanecer sentadas.

Notas de seguridad:

- Inclinación máxima de: 6° (No está hecho con el propósito de uso en exteriores).
- El dispositivo no está diseñado para personas que tengan discapacidad visual.
- Los conductores necesitan tener capacidades adecuadas tanto mentales como físicas para poder conducir el scooter.
- Los dedos del conductor tienen que ser funcionales.
- El dispositivo no puede ser utilizado por niños menores de 12 años sin la aprobación de los padres o terapeutas profesionales.
- La distancia de conducción se reducirá si el scooter eléctrico se utiliza con frecuencia en pendientes complicadas, terrenos difíciles o para subir banquetas.

Nota: Este manual de usuario compila las últimas especificaciones e información del producto disponible en el momento de la publicación. Nos reservamos el derecho de hacer cambios cuando sean necesarios. Cualquier cambio en nuestro producto puede variar entre las ilustraciones y las explicaciones de este manual al producto que has adquirido.

Nota: Este producto cumple con la clasificación IPX4 (IEC 60529).

1 NORMAS DE SEGURIDAD

Normas de seguridad

Lea atentamente este manual del propietario antes de utilizar el scooter. El uso incorrecto del scooter podría provocar daños, lesiones o accidentes de tráfico. Por lo tanto, para disfrutar al máximo del uso del scooter, lea este manual de usuario.

- Este manual de usuario incluye instrucciones de operación para cada aspecto del scooter, instrucciones de montaje, así como instrucciones sobre cómo enfrentar posibles accidentes.
- Los símbolos utilizados en este manual se explican a continuación: Lee especialmente las notas marcadas con estos símbolos:



¡ADVERTENCIA!

Indica una situación potencialmente peligrosa. El incumplimiento de los procedimientos recomendados puede causar lesiones personales, daños en los componentes o mal funcionamiento. En el producto, este icono se representa como un símbolo negro en un triángulo amarillo con un borde negro.



¡OBLIGATORIO!

Estas acciones deben realizarse como se especifica, en caso de no hacerlo, podría pasar o causar lesiones personales y / o daños al equipo. En el producto, este icono se representa como un símbolo blanco en un punto azul con un borde blanco.

1 NORMAS DE SEGURIDAD



¡PROHIBIDO!

Estas acciones están prohibidas. Estas acciones no deben ser realizadas en ningún momento o circunstancia. Realizar una acción prohibida puede provocar daños personales, lesiones y / o daños al equipo. En el producto, este icono se representa en negro. Símbolo con un círculo rojo y una línea roja.

- Si alguien más usa el scooter, asegúrese de proporcionarle el manual de instrucciones para su consideración.
- Como los diseños cambian, algunas ilustraciones e imágenes en el manual pueden no corresponder al scooter que compró. Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones de diseño.

Nuestros scooters han sido diseñados y fabricados para proporcionar una solución cómoda, segura y asequible para algunos requisitos de movilidad.

Sugerencia: Para maximizar la eficiencia y la vida útil de tus baterías, recargue completamente su nueva batería antes de usarla por primera vez.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

Avisos de seguridad.



¡OBLIGATORIO!

No opere su nuevo scooter por primera vez sin leer completamente y comprender este manual de usuario y la Guía de seguridad para el consumidor.

General

Su scooter es un dispositivo avanzado diseñado para mejorar la vida de su usuario y aumentar su movilidad y autonomía. Ofrecemos una amplia variedad de productos para adaptarse mejor a las necesidades individuales del usuario del scooter. Tenga en cuenta que la selección final y la decisión de compra con respecto al tipo de scooter que se utilizará es responsabilidad del usuario del scooter y que éste mismo sea capaz de tomar dicha decisión y sea aconsejado por su terapeuta profesional (es decir, médico, fisioterapeuta, etc.).

El contenido de este manual se basa en la expectativa de que un experto en dispositivos de movilidad haya ajustado correctamente el scooter en su paciente (usuario final del scooter) o haya sido asistido por un profesional de la salud o por un proveedor autorizado que haya dado instrucciones y capacitación para el uso del producto.

Existen ciertas situaciones, incluidas algunas condiciones médicas, en las que el usuario del scooter deberá practicar manejo de su scooter en presencia de un asistente capacitado. Un asistente capacitado puede definirse como un miembro de la familia o un profesional especialmente capacitado para ayudar a un usuario de scooter en diversas actividades de la vida diaria.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

A medida que comience a usar su scooter durante las actividades diarias, probablemente se encontrará con situaciones en las que necesitará algo de práctica. Simplemente tómese su tiempo y pronto tendrá el control total a medida que maniobra a través de las puertas, los ascensores de entrada y salida, las rampas de subida y bajada y terrenos moderados.

Puede encontrar información general complementaria adicional en las hojas de información complementaria y los folletos incluidos en el paquete del usuario. Lea completamente y revise la información y manténgala en un lugar accesible para futuras referencias.

A continuación se incluyen algunas precauciones, consejos y otras consideraciones de seguridad que lo ayudarán a acostumbrarse a operar su scooter de manera segura.

SUPERVISIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE CONDUCIR

Familiarízate con tu scooter y sus capacidades. Te recomendamos que realices una verificación de seguridad antes de que lo uses para asegurarse de que tu scooter está funcionando sin problemas y de manera segura

Realiza las siguientes inspecciones antes de usar tu scooter:

- Comprobar el estado de los neumáticos. Asegúrate de que no estén dañados o muy desgastados.
- Revisa todas las conexiones eléctricas. Asegúrate de que estén bien apretadas y no corroídas.
- Revisa todas las conexiones del arnés. Asegúrate de que esté bien colocado.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

- Revisa los frenos para asegurarte de que funcionen correctamente.
- Revisa el medidor de la batería para asegurarte de que las baterías estén completamente cargadas.
- Asegúrate de que la palanca de neumático libre (manual) esté en modo de manejo antes de sentarte en el scooter.

Si descubres un problema, ponte en contacto con tu proveedor autorizado para obtener ayuda. Consulta la información de contacto que se encuentra en el paquete del usuario.

Mientras conduces

- **Realiza inspecciones diarias.** Consulta la “Lista de inspección” en la sección titulada “Control diario”.
- **No muevas tu cuerpo fuera del scooter mientras esté en movimiento.**
 - Dicha acción puede hacer que pierdas el equilibrio y corras el riesgo de lesionarte.
 - Presta atención a que tu ropa no se enrede en las ruedas.
- **No uses tu scooter bajo las circunstancias que se detallan a continuación.**
 - En carreteras con mucho tráfico o en carreteras con grava, baches, muy estrechas, nevadas, con hielo o canales que no estén protegidos por una cerca. Mantente alejado de lugares donde puedan atascarse las ruedas.
 - No conduzcas por la noche o cuando esté lloviendo, nevando, con niebla o mucho viento.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

- No conduzcas tu scooter en zigzag ni realices giros bruscos.
- No subas el scooter a las escaleras mecánicas.
- **BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA DEBE UTILIZARSE EL SCOOTER COMO UN ASIENTO EN OTRO AUTOMOVIL DE MOTOR (EJ. CARROS, AUTOBUSES, TRENES, ETC).**
- **Acerca de los teléfonos móviles y otros equipos eléctricos.**
 - No utilices un teléfono móvil u otros dispositivos de comunicación inalámbrica mientras conduces.
 - Siempre apaga el scooter y retira la llave de encendido antes de usar un teléfono móvil.
 - No cargues el teléfono móvil ni ningún otro dispositivo eléctrico con la batería de tu scooter.

Apagado automático

Para evitar el desgaste accidental de la batería, tu scooter está equipado con una función de apagado automático. Si se enciende el scooter, después de permanecer en reposo durante un período de treinta minutos, se apagará automáticamente. Si esto ocurre, simplemente apaga y vuelve a encender tu scooter y estará listo para usarse una vez más.

- **Rampas, pendientes y caídas**
 - No conduzcas en rampas empinadas con mayor grado de inclinación al especificado. Consulta la sección titulada “Ángulo de escalada” en la “Especificación número 7”.
 - Siempre usa un ajuste de baja velocidad al ascender o descender una pendiente.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

- No conduzcas en carreteras con grandes caídas o baches.
- Reduce la velocidad al conducir en carreteras con pendientes.
- No hagas giros bruscos cuando conduzcas en caminos de grava o rampas.
- Siempre inclínate hacia adelante al subir una pendiente muy empinada.

Comenzar y conducir

- 1.-Asegúrate de que el asiento esté instalado correctamente.
- 2.-Asegúrate de que el timón se haya asegurado correctamente.
- 3.-Pliega los reposabrazos para que puedas descansar tus brazos sobre ellos.
- 4.-Gira la llave en el interruptor de encendido a “ON”. Si es necesario, enciende los faros.
- 5.-Verifica el indicador de batería para ver si hay suficiente energía para tu viaje, si tienes alguna duda sobre la energía restante, recarga la batería antes de salir.
- 6.-Establece la marcación rápida en una posición con la que te sientas seguro y cómodo.
- 7.-Comprueba que la palanca de velocidad de avance/retroceso funcione correctamente.
- 8.-Asegúrate de que el freno electromagnético funcione correctamente.
- 9.-Asegúrate de que sea seguro tu entorno antes de conducir en la calle.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA!

- No actives el modo de neumático libre cuando conduzcas en una pendiente.
- Siempre vuelve a enganchar el dispositivo de neumático libre antes de usarlo. De lo contrario, podría suceder un accidente.
- Por tu seguridad, la alimentación se cortará automáticamente y el sistema de frenos electromagnéticos se activará mientras conduces por una pendiente pronunciada. Esto limitará la velocidad a un nivel seguro. Enciende nuevamente tu scooter para continuar.

Límite máximo de peso del usuario

- Consulte la sección titulada “MÁX. PESO DEL USUARIO” en “Especificaciones “. La sobrecarga más allá del límite de peso puede provocar daños en su scooter o causar un mal funcionamiento y poner en peligro su seguridad. La garantía no cubre este tipo de daños.

¡ATENCIÓN!

- No empujes los lados derecho e izquierdo de la palanca de control de velocidad simultáneamente. Esto podría incapacitar el mecanismo y perder el control de tu scooter.
- No apagues el scooter mientras conduces, ya que esto provocará una parada brusca de emergencia y podría ocasionar algún tipo de accidente y ocasionar lesiones.
- No ajustes tu scooter en velocidades altas mientras conduces en interiores.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

- No ajustes la velocidad de tu scooter a velocidades elevadas mientras conduces, ya que un cambio repentino en la velocidad puede causar algún accidente, daños a otras personas, daños a tu scooter o a ti.
- No coloques dispositivos magnéticos cerca del área de la manija de operación ya que esto podría afectar la operación segura de tu scooter.
- Ten cuidado cuando conduces en tráfico pesado o en áreas con mucha gente
- Al dar reversa con tu scooter, ten cuidado con las personas u objetos que se encuentren detrás de ti.

Frenar

- 1.-Suelta completamente la palanca que controla la velocidad. El scooter naturalmente frenará y se detendrá.
- 2.-Gira la llave en el interruptor de encendido a (OFF). Luego saca la llave.

Conduciendo en la acera

- Asegúrate de que el interruptor de límite de velocidad esté en la configuración más lenta que es de 6 km / h.
- En algunas regiones se considera un delito vial conducir a mayor velocidad de 6 km / h en la acera.
- Puedes configurar la velocidad en modalidades rápidas cuando estés en alguna avenida o en propiedad privada.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

Transporte de vehículos motorizados

Recomendamos que no permanezcas sentado en tu scooter mientras viajas en un vehículo motorizado. El scooter debe estar guardado en el maletero del automóvil o en la parte trasera de un camión o camioneta con las baterías extraídas y aseguradas adecuadamente. Además, todas las piezas desmontables del scooter, incluidos los reposabrazos, el asiento y la cubierta, deben retirarse o asegurarse adecuadamente mientras se transporta en vehículos motorizados.



¡ADVERTENCIA!

- *No te sientes en su scooter mientras estés en un vehículo en movimiento.*



¡ADVERTENCIA!

- *Asegúrate siempre de que tu scooter y sus baterías estén bien aseguradas cuando se transporten. Las baterías deben asegurarse en posición vertical instaladas en terminales de batería y con las tapas protectoras. Las baterías no deben transportarse con elementos inflamables o combustibles.*

Productos de levantamiento / elevación

Si vas a transportar tu scooter durante el viaje, es posible que necesites usar un sistema de elevación montado en un vehículo o un producto de elevación para facilitar su traslado. Recomendamos que revises detenidamente las advertencias, las instrucciones, las especificaciones y la información de seguridad establecidas por el fabricante del producto de levantamiento / elevación antes de usar ese producto.

2 AVISOS DE SEGURIDAD



¡ADVERTENCIA!

Siempre apaga la unidad cuando se transfiera a través de un producto de elevación. De lo contrario, se puede producir un contacto accidental con la palanca de control de aceleración, lo que puede ocasionar movimientos involuntarios y lesiones personales o daños al producto.

Escaleras y escaleras mecánicas

Los scooters no están diseñados para subir o bajar escaleras o escaleras mecánicas. Siempre usa un ascensor.



¡ADVERTENCIA!

NO uses tu scooter para subir o bajar escalones o escaleras mecánicas.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

Etiquetado

Lee atentamente todas las etiquetas del scooter antes de conducirlo.
Para futuras referencias, no las remuevas de tu scooter.

1.- Etiqueta de advertencia EMI.



2.- Etiqueta de Liberación de neumático.



3.- Etiqueta de advertencia del tubo de la manivela de conducción.



4.- Etiqueta de advertencia del asiento.



2 AVISOS DE SEGURIDAD

EMI

En este apartado del contenido proveeremos al usuario de información básica que describe los problemas con EMI (Interferencia Electromagnética), fuentes conocidas de EMI, medidas de protección para reducir la posibilidad de exposición o minimizar el grado de exposición, hasta sugerencias en acciones inesperadas o erráticas de movimiento que pueden ocurrir.



Precaución:

Es muy importante leer esta información respecto al posible efecto de las interferencias electromagnéticas en tu scooter eléctrico.

Interferencia electromagnética (EMI) de ondas de radio.

Los vehículos de energía eléctrica pueden ser susceptibles a la interferencia electromagnética (EMI), la cual es emitida por fuentes como estaciones de radio, estaciones de televisión, radio independiente, transmisores, radios de dos vías, y teléfonos celulares. La interferencia (de ondas de radio) puede causar que el vehículo frene inesperadamente, se mueva solo, o se mueva a direcciones que no corresponden. También puede dañarse el sistema de control de forma permanente. La intensidad de la interferencia EM puede calcularse en voltios por metro (V/m). Cada vehículo puede resistir una cierta cantidad de intensidad. A esto se le llama “nivel de inmunidad”. Mientras mayor sea el nivel de inmunidad, mayor es la protección. En este momento, la tecnología es capaz de lograr hasta 20 V/m de nivel de inmunidad, la cual provee de protección útil y supera el nivel común de irradiación EMI. Este modelo de vehículo tal como se envió, sin modificaciones adicionales, tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m sin ningún accesorio.

2 AVISOS DE SEGURIDAD

Hay una serie de fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en el entorno cotidiano. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otras no son aparentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que al seguir las advertencias que se enumeran a continuación, se minimizará el riesgo de EMI.

Las fuentes de EMI irradiada pueden clasificarse en tres tipos:

1.-Transceptores portátiles de mano (transmisores-receptores con la antena montada) directamente en la unidad de transmisión. Los ejemplos incluyen: radios de banda ciudadana (CB), “walkie-talkie”, transceptores de seguridad, radios de bomberos y policías, teléfonos celulares y otros dispositivos de comunicación personal.

2.-Transceptores móviles de mediano alcance, como los que se utilizan en automóviles de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Estos suelen tener la antena montada en el exterior del vehículo.

3.-Transmisores y transceptores de largo alcance, tales como transmisores de transmisión comercial (torres de antena de radio y televisión) y radios de aficionados (HAM).

3 INTRODUCCIÓN DE PIEZAS

Descripción de piezas

- 1.- Canasta.
- 2.- Luces LEDs frontales.
- 3.- Nivelador para deslizar.
- 4.- Nivelador para girar.
- 5.- Descansabrazos.
- 6.- Interruptor.
- 7.- Nivelador de ajuste de neumático libre.
- 8.- Ruedas de seguridad.
- 9.- Interruptor de encendido.
- 10.- Perilla para ajuste de anchura del descansabrazos.
- 11.- Cubierta del enchufe cargador.

3 INTRODUCCIÓN DE PIEZAS



3 INTRODUCCIÓN DE PIEZAS



4 OPERACIÓN

Panel de control

- 1.- Nivel indicador de batería.
- 2.- Marcador de velocidad.
- 3.- Botón de alerta.
- 4.- Claxon.
- 5.- Botón para encender los faros.
- 6.- Manivela de rotación.



¡PROHIBIDO!

No espongas el panel de control a la humedad. En caso de que la consola del timón se esponga a la humedad, no intentes operar tu scooter hasta que la consola del timón se haya secado completamente.

Cómo operar tu scooter

- Interruptor de encendido
Gira la llave para prender o apagar.
(On): Cuando esta prendido.
(Off): Cuando está apagado.



¡ADVERTENCIA!

No apagues tu scooter mientras conduces, ya que esto provocará una parada brusca de emergencia y podrias tener algún tipo de accidente u ocasionar lesiones.

4 OPERACIÓN

Marcador de velocidad

Este marcador de velocidad te permitirá preseleccionar el límite de velocidad de tu scooter

- La imagen de la tortuga representa la velocidad baja.
- La imagen de la liebre representa la velocidad más alta.



Adelante, reversa, y frenos

- Jala el control de velocidad hacia atrás con tus dedos derechos y el vehículo se moverá a adelante
- Jala el control de velocidad hacia atrás con tus dedos izquierdos y el vehículo se moverá hacia atrás.
- El claxon pitará cuando el vehículo vaya en reversa.
- Suelta la palanca de control de velocidad libremente mientras avanza o retrocede y se activará el freno electromagnético en el motor y el vehículo se detendrá.

Botón de claxon

Presiona el botón del claxon para hacerlo sonar. Suelta el botón del claxon para que deje de sonar.

4 OPERACIÓN

Indicador de Batería

El indicador de batería en la consola del manubrio utiliza un código de color para indicar la energía aproximada restante en sus baterías. El verde indica la capacidad del 40% al 100%, el amarillo es una carga de porcentaje del 10% al 30%, y el rojo indica que es necesaria una recarga inmediata.

- La energía restante sugerida por el indicador de batería variará según el tiempo de conducción real incurrida y la forma en que conduce. Repetir el arranque, detenerse, escalar, consumirán la potencia más rápidamente.



Temporizado de apagado

- Tu scooter está equipado con una función de temporizador de apagado automático de ahorro de energía diseñado para preservar la duración de la batería de tu scooter. Si dejas la llave por error en el interruptor de la llave y en la posición de “ON” pero no usas tu scooter durante los próximos 20 minutos, el scooter se apagará automáticamente.

Si el temporizador de apagado se activa, ejecuta los siguientes pasos para normalizar la operación de tu scooter.

- 1.- Saca la llave del interruptor de encendido.
- 2.- Vuelve a insertar la llave y enciende tu scooter.

4 OPERACIÓN

Cómo configurar el modo de neumático libre

Siempre que necesites o quieras empujar tu scooter distancias cortas, puedes ponerlo en marcha libre.

- 1.-Localiza la palanca manual de neumático libre en la parte inferior izquierda de la sección trasera.
- 2.-Empuja hacia abajo la palanca de neumático libre para desactivar el sistema de transmisión y el sistema de frenos. De esta manera podrás empujar tu scooter.
- 3.-Empuja la palanca de neumático libre hacia arriba para volver a conectar el sistema de transmisión y los sistemas de frenos. De esta manera desactivarás el sistema de neumático libre.



¡ADVERTENCIA!

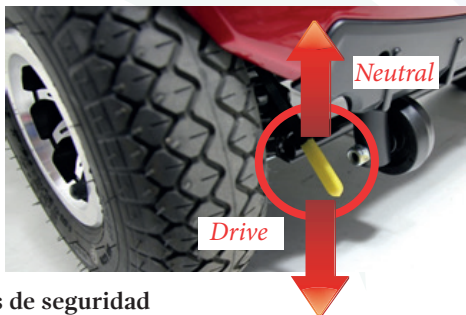
Cuando tu scooter está en modo de neumático libre, el sistema de frenos está desactivado.

- Desconecta los motores de accionamiento sólo en una superficie nivelada.
- Asegúrate de quitar la llave del interruptor de encendido.
- Párate a un lado del scooter para activar o desactivar el modo de neumático libre. Nunca te sientes en el scooter para hacer esto.
- Una vez que hayas terminado de empujar tu scooter, siempre vuelve al modo de manejo normal para bloquear los frenos.

4 OPERACIÓN

¡ADVERTENCIA!

Antes de activar o desactivar tu scooter en el modo de neumático libre, retira la llave del interruptor de encendido. Nunca te sientes en tu scooter cuando esté el modo de neumático libre activado. Nunca pongas tu scooter en modo de neumático libre en ninguna pendiente o elevación de terreno.



Ruedas de seguridad

Las ruedas de seguridad integral son una característica importante de tu scooter. Están atornilladas al bastidor en la parte trasera del scooter.

¡PROHIBIDO!

No retires las ruedas de seguridad ni modifiques tu scooter de ninguna manera que no esté autorizada por tu proveedor.

¡ADVERTENCIA!

Las ruedas de seguridad pueden interferir con la transición suave de tu scooter al ascender o descender por una pendiente. Ponte en contacto con tu proveedor autorizado para obtener más información.

4 OPERACIÓN

Asiento

- El asiento puede ser girado de 45 a 90 grados.
- Jala la palanca de ajuste del asiento hacia adelante y gira el asiento.
- Suelta la palanca, luego continúa girando el asiento hasta que encaje en una posición.



Atención:

- *Coloca el asiento hacia el frente antes de conducir.*
- *Asegúrate de que el interruptor de velocidad esté en la configuración más lenta cuando uses el scooter en el pavimento. Es de mal gusto para los transeúntes cuando se conduce a más de 6km/h en el pavimento.*

Cómo reposicionar el asiento

El asiento se puede deslizar hacia atrás y hacia adelante para una posición de conducción cómoda. Para deslizar el asiento, tire de la palanca en la parte delantera del asiento y vuelva a colocarlo según sea necesario.

4 OPERACIÓN

Ajustando la altura del asiento

Sigue las instrucciones para reposicionar tu asiento en diferente altura.

- 1.-Retira el asiento de tu scooter.
- 2.-Utiliza la herramienta de desbloqueo y retira el tornillo del poste inferior del asiento.
- 3.-Sube o baja el poste del asiento superior a la altura del asiento deseada.
- 4.-Mientras sostienes el tubo del asiento superior en la altura deseada, tienes que alinear y ajustar los agujeros de ambos tubos.
- 5.-Bloquea la posición con el tornillo en los agujeros.
- 6.-Vuelve a colocar la batería y el asiento.



Cómo ajustar el ancho de los descansabrazos

Afloja primero las perillas en la parte trasera de tu asiento, luego ajusta el ancho del descansabrazos deslizándolo. Una vez satisfecho con el ancho, aprieta la perilla.



4 OPERACIÓN

Interruptor principal (Botón de reset)

Cuando el voltaje en las baterías de tu scooter es bajo o el scooter está muy tenso debido a las cargas excesivas o las inclinaciones pronunciadas, el interruptor de circuito principal puede apretarse para proteger el motor y los componentes electrónicos contra daños.

- Cuando el interruptor principal salta quiere decir que el interruptor de seguridad se activó.
- Cuando el interruptor de seguridad está activo, todo el sistema eléctrico de tu scooter se apaga.
- Deja un minuto o dos para que repose el sistema eléctrico de tu scooter.
- Presiona el botón que saltó para reiniciar el interruptor de seguridad.
- Si el interruptor del circuito principal se dispara con frecuencia, es posible que tengas que cargar las baterías con mayor frecuencia. Es posible que también necesites que tu proveedor autorizado realice una prueba de carga de las baterías.
- Si el interruptor principal se dispara repetidamente, consulta a tu proveedor autorizado.



5 CUIDADOS Y CARGA DE BATERÍA



¡ADVERTENCIA!

Asegúrate de que tu scooter esté bien sujeto durante el transporte. Los scooters que no estén bien asegurados pueden ser peligrosos para el usuario y para otros pasajeros en caso de un choque, una parada repentina o desvíos, ya que podría volcarse o deslizarse fuera de su lugar.

Carga de batería

Sigue el procedimiento paso a paso:



- 1.-Gire la llave en el interruptor de encendido a modo "Off".
- 2.-Conecte el cable de alimentación del cargador a la toma de corriente.
- 3.-Abra la tapa de la entrada de carga de la batería. Luego conecte el enchufe redondo del cargador a la toma de corriente.
- 4.-Encienda el interruptor que se encuentra en el cargador.
- 5.-Los LED rojo y naranja del cargador se encenderán cuando comience la carga. La duración de carga es de aproximadamente 6 horas. Para garantizar un rendimiento óptimo, se recomienda una carga de 10 horas. Pero no recomendamos una carga de más de 24 horas consecutivas.
- 6.-Ambos LEDs del cargador se encenderán durante el proceso de carga. El LED naranja se volverá verde cuando se complete la carga.
- 7.-Apague el cargador; desconecte el cable de alimentación y el enchufe redondo del enchufe del cargador en el scooter.

5 CUIDADOS Y CARGA DE BATERÍA

Este cargador cumple con la normativa IP21 (marca de protección internacional, IEC 60529).



SUGERENCIA:

Hay una función de inhibición del cargador en tu scooter. El scooter y tu medidor de batería no funcionarán mientras las baterías se estén cargando.



¡ADVERTENCIA!

- 1.-Para prolongar la vida útil del cargador, no conectes la salida de bajo voltaje mucho tiempo.
- 2.-Aunque el cargador se carga de manera automática y se puede usar para recargar una batería muy descargada, no la uses para baterías extremadamente descargadas, de corta duración o defectuosas.
- 3.-Carga tu scooter en un área bien ventilada.
- 4.- Usa solo baterías LEAD ACID 12V (12-36Amp-Hr.) * 2. 5. No lo uses en entradas de voltaje diferentes al especificado. (Asegúrate de que tu entrada de voltaje actual sea de 115V o 230V y ajusta manualmente).

Batería

- No expongas la batería del vehículo al cargar o almacenar a temperaturas inferiores a -10°C o superiores a 50°C ya que la batería puede congelarse o sobrecalentarse. Esto dañaría las baterías y acortaría su vida útil.

5 CUIDADOS Y CARGA DE BATERÍA

- Estas baterías no necesitan mantenimiento y no es necesario rellenarlas con agua.
- Debes recargar las baterías regularmente. Incluso si el scooter está inactivo, para darle mayor vida útil se recomienda cargar la batería al menos una vez a la semana.
- La batería tiene una garantía del fabricante de seis meses. Esta garantía solo cubre cuestiones relacionadas con fallas de fabricación, y no fallas relacionadas con descuidos en la recarga como en los puntos mencionados anteriormente.



SUGERENCIAS:

Cómo maximizar la eficiencia y vida útil de tu batería.

- 1.-Recarga al 100% la batería antes de usarla por primera vez.
- 2.-Asegúrate de cargar la batería completamente cada vez que la uses. La vida útil de la batería se reducirá considerablemente o se deteriorará si la batería se usa repetidamente sin estar completamente cargada.
- 3.-Siempre completa la carga hasta que la luz LED naranja se vuelva verde. NUNCA dejes de cargar antes de que eso ocurra.
- 4.-Mantén tu batería completamente cargada siempre que sea posible.

5 CUIDADOS Y CARGA DE BATERÍA

5.-Si no usas tu scooter durante mucho tiempo, debes cargar la batería al menos una vez a la semana para mantener la batería en un estado utilizable.

6. La temperatura ambiente afectará el tiempo de carga. El tiempo de carga será más largo en el invierno o temperaturas frías.

7. Después de la carga, no dejes el enchufe del cargador enchufado en el scooter, ya que esto provocará una descarga de energía en el scooter y reducirá con el tiempo su rango de carga.



¡PROHIBIDO!

La eliminación de la clavija de conexión a tierra puede ocasionar un accidente eléctrico. Si es necesario, instala correctamente un adaptador aprobado de 3 clavijas en un tomacorriente que tenga acceso de enchufe de 2 clavijas.



¡PROHIBIDO!

Nunca uses un cable de extensión para enchufar su cargador de batería. Enchufa el cargador directamente en un tomacorriente eléctrico estándar correctamente cableado.



¡PROHIBIDO!

No permitas que niños sin supervisión jueguen cerca del scooter mientras las baterías se están cargando. Recomendamos que no cargues las baterías mientras alguien este arriba o usando el scooter.

5 CUIDADOS Y CARGA DE BATERÍA



¡OBLIGATORIO!

Lee las instrucciones de carga de la batería en este manual y en el manual proporcionado con el cargador de batería antes de cargar las baterías.



¡ADVERTENCIA!

Se pueden generar gases explosivos mientras se cargan las baterías. Mantén el Scooter y el cargador de la batería alejados de fuentes de ignición, como llamas o chispas, y proporciona ventilación adecuada cuando cargues las baterías.



¡ADVERTENCIA!

Debes recargar las baterías de tu scooter con el cargador externo suministrado. No utilices un cargador de batería de tipo automotriz.



¡ADVERTENCIA!

Inspecciona el cargador de la batería, el cableado y los conectores en busca de daños antes de cada uso. Ponte en contacto con tu proveedor autorizado si es necesario.



¡ADVERTENCIA!

No intentes abrir el estuche del cargador de batería. Si el cargador de batería no parece funcionar correctamente, comunícate con un proveedor autorizado.



¡ADVERTENCIA!

Si el cargador de batería está equipado con ranuras de enfriamiento, no intentes insertar objetos a través de estas ranuras.

5 CUIDADOS Y CARGA DE BATERÍA



¡ADVERTENCIA!

Ten en cuenta que la carcasa del cargador de batería puede calentarse durante la carga. Evita el contacto con la piel y no la coloques sobre superficies que puedan verse afectadas por el calor.



¡ADVERTENCIA!

Si tu cargador de batería no ha sido probado y aprobado para uso en exteriores, no lo expongas a condiciones climáticas adversas o extremas. Si el cargador de la batería está expuesto a condiciones climáticas adversas o extremas, debe permitirse que se ajuste a la diferencia en las condiciones ambientales antes de su uso en interiores. Consulta el manual suministrado con el cargador de baterías para obtener más información.

Limpieza de la batería

Si las baterías están contaminadas por agua, ácido de batería, polvo u otras sustancias, se descargarán rápidamente. Las baterías que se suministran con el scooter están selladas y sin riesgo de fugas, por lo tanto no requieren mantenimiento. Sigue los pasos a continuación para limpiar adecuadamente de tus baterías.

- 1.-Gira la llave del interruptor de encendido a modo “Off”.
- 2.-Retira el asiento y la polvera.
- 3.-Retira la cubierta y desenchufa el terminal de la luz trasera y las luces de señal.
- 4.-Usa un trapo limpio para limpiar el área que tenga suciedad.
- 5.-Extrae la batería.
- 6.-Limpia la batería con un trapo limpio. Si la terminal está cubierta de algún polvo color blanco, límpiala con agua tibia.

5 CUIDADOS Y CARGA DE BATERÍA



CUIDADO:

- 1.-El sistema de cableado y el cargador están bien colocados en el paquete de baterías, mientras ensamblas tu scooter no intentes reubicar el sistema de cableado, la alteración o posición inadecuada del sistema de cableado pueden provocar que los cables queden atrapados por la caja de la batería, lo que podría provocar un fallo del sistema eléctrico.
- 2.-Asegúrate de que los cables de la batería estén conectados a su terminal de batería correctamente.



SUGERENCIAS:

- 1.-Si es necesario pide asesoría con tu vendedor o distribuidor para reemplazar tus baterías.
- 2.-Asegúrate de que las terminales estén instaladas correctamente y vuelve a colocar la cubierta.
- 3.-No utilices la batería para cargar equipos de telecomunicaciones u otros aparatos electrónicos.
- 4.-La eficiencia de la batería variará con las condiciones externas. Las distancias de conducción pueden ser más cortas en el invierno o en temperaturas frías. Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, carga la batería al menos una vez por semana.
- 5.- Siempre reemplaza el par de baterías.

6 INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Inspección

- Limpia el scooter con un trapo húmedo y quita el polvo aproximadamente una vez por semana para preservar el aspecto de tu scooter.
- Ajusta la altura del timón a la posición original y gira el asiento una vez por semana para asegurarte de que las partes se ajusten y retiren de manera suave y fácil.
- Comprueba regularmente si hay signos de desgaste en los neumáticos y la tapicería.

Llantas

La condición de tus llantas dependerá del uso que le des a tu scooter.

- Inspecciona la banda neumática.
- Comprueba de forma regular las hendiduras y reemplaza la banda neumática cuando la ranura sea menor a 0.5 mm.



ATENCIÓN:

- 1.-Cuando la ranura de la banda de rodadura está por debajo de 0.5 mm, puede ocasionar un deslizamiento debido a la poca fricción del vehículo, por lo tanto tienes que reemplazar los neumáticos lo antes posible cuando no tengan una profundidad suficiente.
- 2.-La presión de las llantas se tiene que mantener a 26 PSI (Aproximadamente 1.8Kg/cm) para su mejor manejo y control.
- 3.-Apaga tu scooter y retira los cables para cargarlo siempre que realices cualquier tipo de mantenimiento.

6 INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO



SUGERENCIAS:

- No uses chorros de agua directamente para lavar tu scooter, ya que esto podría provocar un mal funcionamiento en el sistema eléctrico.
- No utilices gasolina, solventes o soluciones de vaporización, ya que pueden deformar o dañar las cubiertas.

Almacenamiento

Resguarda tu vehículo bajo estas especificaciones:

- Asegúrate de que el asiento esté volteado hacia adelante.
- Asegúrate de que esté apagado tu scooter.



SUGERENCIA:

Guarda el scooter en un lugar alejado de la luz solar directa, la lluvia o el rocío. Cuando esté en desuso durante mucho tiempo, recarga la batería al 100% y desconéctalo por lo menos una vez a la semana.

Desplazamiento

- Apaga tu scooter antes de desplazar manualmente.
- Levanta el scooter sosteniéndolo por el chasis y no por el parachoques. Levantarlo sosteniendo el parachoques puede causar lesiones o daño a ti o a tu scooter.
- Por tu seguridad, siempre pide ayuda si es necesario. Necesitarás al menos de 2 o 3 personas al mover o levantar el vehículo.

7 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y ESPECIFICACIONES

<i>El scooter no prende.</i>	<i>1.- Intenta recargar la batería 2.- Comprueba que funcione el fusible o el Interruptor del scooter.</i>
<i>El scooter prende pero no se mueve.</i>	<i>1.- Asegúrate de que tenga suficiente energía la batería, si no es así, recárgala. 2.- Asegúrate de que la palanca de "freewheel" este situada en la posición de "Drive" (Manejo).</i>
<i>El scooter es muy lento.</i>	<i>1.- Comprueba el nivel de la batería y recárgala. 2.- Comprueba que el marcador de velocidad no esté situado en la posición de baja velocidad.</i>
<i>El asiento se voltea cuando está en operación.</i>	<i>1.- Lentamente desplaza el asiento hasta que se sienta como cae en una posición fija.</i>
<i>El manubrio parece estar suelto.</i>	<i>1.- Aprieta fuerte la perilla de ajuste de altura para asegurar el manubrio.</i>
<i>Sonido involuntario de claxon.</i>	<i>1.- Asegúrate de que la manivela de rotación no esté atascada hacia algún sentido. 2.- Apaga y vuelve a prender tu scooter. 3.- Recarga la batería. 4.- Si el problema persiste, llama a tu proveedor.</i>

7 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y ESPECIFICACIONES

El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones si es necesario, la especificación final está sujeta a cada compra, vendedor y compra individual de cada scooter.

<i>Dimensiones (Largo x Ancho x Altura mm)</i>	46.4" × 23.2" × 48.8" / 1180mm × 590mm × 1240mm
<i>Peso base</i>	114lbs/51.8kg
<i>Peso de batería</i>	52.8lbs/24kg
<i>Peso de asiento</i>	39.6lbs/18kg
<i>Peso total</i>	206.4lbs/93.8kg
<i>Volante frontal</i>	300-4×2(10")
<i>Volante lateral</i>	300-4×2(10")
<i>Llantas de seguridad</i>	2.24"/57mm
<i>Batería</i>	36Ah×2
<i>Cargador</i>	4A Off-Board
<i>Tiempo de recarga, horas</i>	>8hr
<i>Motor</i>	400W 3400RPM
<i>Radio de rotación</i>	56.3"/1430mm
<i>Máx. Velocidad</i>	6.7kph
<i>Rango de navegación</i>	17miles/27.3 km
<i>Capacidad de peso</i>	350lbs/160kg
<i>Ángulo máximo de inclinación</i>	8°
<i>Control</i>	PG70A

7 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y ESPECIFICACIONES

Nota:

La distancia máxima de conducción se basa en una temperatura ambiente de 20 ° C, con un conductor de 75 kg y una batería completamente cargada y completamente nueva a una velocidad de conducción constante de 7/9 kilómetros por hora a un consumo de batería del 70%.



ReActivMxOficial

